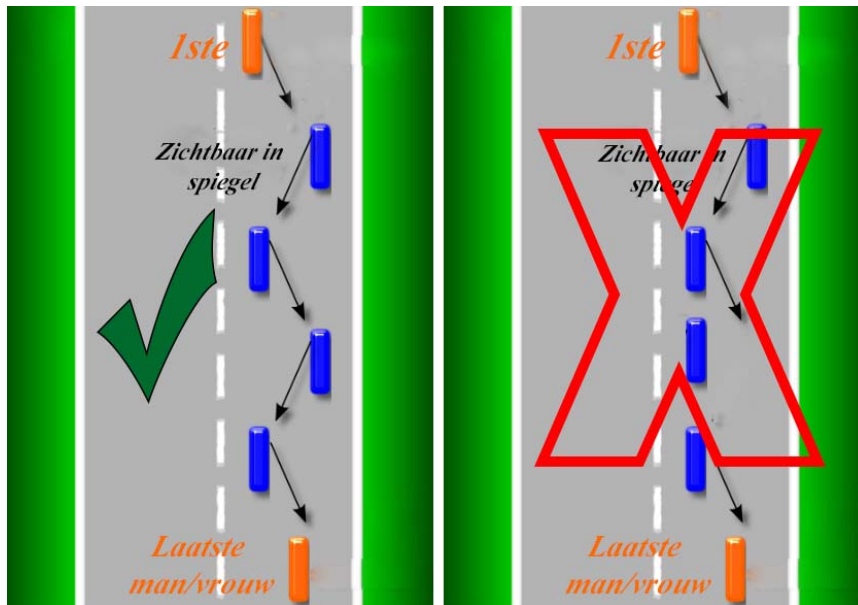



Hoedoededa ?

Rijden in groep/clubverband



- Alles begint met een goed humeur.
- Probeer steeds met een volle benzine tank te vertrekken.
- Nieuwe leden hebben het voorrecht vooraan in de groep te rijden, indien zij dit verkiezen.
- Rijden in groep, wil zeggen, steeds "geschrant rijden".



- Heb je een plaatsje in de groep genomen, hou deze dan aan tijdens de rit. Uitzondering hierop kunnen de wegkapiteins en eventueel de fotogra(a)f(en) zijn.
 - Door omstandigheden, kan het zijn dat er iemand voor je gaat rijden, dan moet je naar de andere kant schuiven, achterliggers dienen eveneens te schuiven.
 - Als je in groep rijdt, rij je normaal op 2 seconden volgafstand van je voorligger in jouw rijlijn en op 1 seconde van diegene die geschrant voor je rijdt. In bochten zal de onderlinge afstand dus telkens opnieuw groter moeten worden wanneer iedereen veilig achter elkaar rijdt. Want dan pas je de 2 secondenregel weer toe ten opzichte van wie voor je rijdt.
 - Probeer je hieraan te houden zodat "de slang" niet te lang wordt.
 - Wordt er met wegkapiteins gereden dan laat de eerste, die achter "de voorrijder" rijdt, een afstand van $\pm 5 - 10$ m om de wegkapiteins de mogelijkheid te geven terug aan te sluiten achter "de voorrijder".
 - Enkel wegkapiteins mogen het verkeer tegen houden, kruispunten afzetten, enz.
 - Zij dragen steeds een fluo-vestje met de tekst "Wegkapitein" en gebruiken het verkeersbordje C3.
- 
- Kijk regelmatig in je spiegel en geef de wegkapiteins ruimte op te passeren.
 - Aan verkeerslichten, bij rood, wordt ALTIJD gestopt.

- Zijn er echter al leden door kunnen rijden, stoppen die pas op een veilige plaats en vertrekken terug als ze zien dat de rest van de groep terug kan aansluiten. Vertragen is eventueel ook een optie.
- Bij een panne, laten we niemand achter, de groep blijft bij elkaar tot er een oplossing gevonden is voor de pechvogel. Eventueel rijdt de groep verder tot er een veilige plaats is om samen te stoppen.