

Enkele tips als je een Vespa gaat kopen

De aankoop van een Vespa is een gebeurtenis die blijdschap schenkt. Om het ook later leuk te laten blijven, kan je maar beter de beste keuze maken. Op het eerste gezicht misschien niet zo eenvoudig, maar met een beetje overleg en wat gezond verstand kom je er wel uit. Om je niettemin te helpen hebben we wat tips op een rijtje gezet.

Om maar meteen met de vervelende zaken te beginnen: het is helemaal geen gek idee om vooraf het budget te bepalen dat je wilt spenderen. Daarbij hou je niet alleen rekening met de kostprijs van de Vespa maar ook met de aankoop van degelijke, beschermende kledij. Verlies ook de verzekeringspremie, de éénmalig te betalen belasting op in verkeerstelling (BIV) en de jaarlijks terugkomende wegenbelasting niet uit het oog. Vespa's met een cilinderinhoud kleiner dan 250cc zijn vrijgesteld van wegenbelasting. Ga je voor een 300cc betaal je een jaarlijks bedrag.

Indien je van plan bent veel kilometers te rijden met je Vespa is het ook niet onverstandig een raming te maken van de te verwachten onderhoudskosten. Die zijn ook afhankelijk van je rijstijl en het gebruik dat je van de Vespa maakt. Ben je eerder een sportieve rijder of die regelmatig met duo en bagage de baan op gaat zal in regel meer brandstof en onderhoud vergen dan een Vespa die lichter wordt belast.

Heb je dat plaatje klaar dan komt de aangename klus om op zoek te gaan naar de voor jou passende model. Bedenk voor je dat gaat doen waarvoor je in hoofdzaak je Vespa wilt gaan gebruiken. Hoofdzakelijk woon/werkverkeer in de stad vergt geen bijzonder krachtige motor en is 125cc ruim voldoende. Regelmatig rijden op de snelweg vereist dat wel (300cc) alhoewel een Vespa hier minder voor geschikt is. Wel kan je hier sportiever mee rijden en heb je wat extra kracht.

Hou bij het maken van je keuze ook rekening met je lichaamsbouw. Als vuistregel kan je stellen dat je steeds met de beide voeten goed aan de grond moet kunnen. Let er ook op dat je de Vespa gemakkelijk kunt hanteren. Er komt altijd een moment waarop je de Vespa moet parkeren, manoeuvreren, uit een garage halen en dat gebeurt lang niet altijd onder ideale omstandigheden.

Ook in verband daarmee is het zeer belangrijk dat je een proefrit maakt met de Vespa die je als potentiële partner viseert. Een Vespa mag nog zo comfortabel zitten in de showroom, 't is pas eenmaal je ermee op de baan bent dat je voelt hoe het zitcomfort is, of het stuurgedrag je al dan niet ligt en of het motorkarakter bij je past.

Vergeet ook niet dat een Vespa snel accelereert, ook al zou je dat niet verwachten. Het veel lagere gewicht en het kleinere frontale oppervlak van de motor staan daar borg voor. Veel autobestuurders onderschatten dit.

De fabrieksgarantie op een nieuwe Vespa is minstens 2 jaar; bij een tweedehands, die je bij een erkende dealer koopt, is de wettelijke garantieperiode 12 maanden. Wat er in die garantie is opgenomen komt de dealer met de klant overeen in een geschreven overeenkomst. Koop je een tweedehands van een particulier dan heb je in regel geen enkel verhaal mocht het voertuig achteraf mankementen vertonen.

Goed om weten: na 2 jaar rijervaring met het rijbewijs voor de auto (B) mag je ook zonder specifiek rijbewijs of examen ook met een Vespa tot 125cc (max. 11 kW) rijden, als je je rijbewijs hebt gehaald voor 1 mei 2011. Een minimale opleiding is altijd sterk aan te bevelen. Wie pas na 1 mei 2011 zijn rijbewijs heeft gehaald, moet een opleiding van 4u in een rijsschool volgen.

En tot slot :

't kan leuk en interessant zijn om je door een vriend(in) of een bekende die vertrouwd is met het rijden met een Vespa te laten adviseren. Met twee weet en zie je altijd meer dan alleen!

Dit is zeker het geval bij de aankoop van een tweedehands. Zie zeker dat alle papieren aanwezig zijn en dat de verkoper de onderhoudsbeurten kan laten zien. Bekijk goed de lak en zie dat er zeker geen roest is. Neem best ook even het helmvak onder het zadel uit de Vespa om naar de motor te kijken.